

Thule 307340, 302013

Biztonsági előírások

Műszaki adatok

Súly: 10,5 kg

Teherbírása: max.35 kg

1. A Thule semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget személyi sérülésekért és/vagy anyagi károkért, illetve az ebből eredő anyagi veszteségekért a termék nem megfelelő összeszerelése vagy használata esetén.
2. A hátsó tartót biztonságosan kell összeszerelni és felszerelni az utasításoknak megfelelően.
3. Előzetesen győződjön meg arról, hogy a hátsó fal stabilan áll azokon a rögzítési pontokon, ahol a kerékpártartót fel szeretné szerelni
4. * Alapozás és tömítés a tömítőanyag gyártójának utasításai szerint. Kérjük, várjon 24 órát a kerékpártartó használata előtt.
5. A kerékpártartó vagy a kiegészítő rakomány nem takarhatja el a hátsó lámpákat és a rendszámablát.
6. A jármű vezetője felelős a hátsó hordozórendszer állapotáért, biztonságos rögzítéséért és terheléséért.
7. Helyezze fel először a legnagyobb súlyú kerékpárt– általában a legnagyobb kerekű – , utána a könnyebb kerékpárt és kívül legyen a legkönnyebb.
8. Szállítás előtt távolítsa el a kerékpárok minden lazán rögzített részét. Távolítsa el a gyermeküléseket, bevásárlókosarakat, zárat és pumpákat. Ezek szállítás közben kilazulhatnak, leesve veszélyt jelenthetnek a többi közlekedőre.
9. Rögzítse a külső kerékpárt a felső tartókerethez a mellékelt heveder segítségével a hajlító igénybevétel csökkentése érdekében.
10. Rendszeresen ellenőrizze az összes feszítőheveder és konzol feszességét, és szükség esetén húzza meg.
11. A jármű hossza növekszik a rögzített hátsó hordozó miatt, de a szélesség és magasság is megnőhet megrakodva. Legyen óvatos tolatáskor és például mélygarázsba, kompa, parkolóba stb. való behajtáskor.
12. Azonnal cserélje ki a hátsó tartórendszer sérült vagy elkopott alkatrészeit.
13. A csatlakoztatott hátsó tartórendszer befolyásolhatja a menettulajdonságokat, különösen kanyarodáskor és fékezéskor. A sebességet a terheléshez és egyéb feltételekhez kell igazítani.
14. Az adott ország ajánlott sebességét és egyéb közlekedési előírásait be kell tartani.
15. A sebességet az időjáráshoz és a forgalomhoz, valamint a terheléshez kell igazítani.
16. Ha a rakomány több mint 40 cm-rel túlnyúlik az oldalsó vagy hátsó lámpák fénykilépő felületeinek külső szélén, a rakományt ki kell világítani, mégpedig úgy, hogy előre fehér, hátra piros fényű lámpát kell elhelyezni legfeljebb 40 cm-re a rakomány szélétől és legfeljebb 1,5 m magasan az útfelület felett.
17. * A csatlakoztatott hátsó hordozórendszer vagy a szállított rakomány nem fedheti le a jármű harmadik féklámpáját. A jármű harmadik féklámpájának láthatónak kell lennie: a jármű hossz tengelyéhez képest jobb és bal oldalon – vízszintesen 10°-os szögben, a lámpatest felső éléhez képest felfelé 10°-os függőleges szögben, a lámpatest alsó szélétől számítva lefelé 5°-os függőleges szögben. Ha ezek az értékek nem tarthatók be, felszerelhető egy „harmadik” csereféklámpa (opcióként kapható).
18. A hátsó tartórendszer szabványos vázas kerékpárok szállítására alkalmas. A tandemeket nem szabad szállítani válik.
19. A Thule termékek módosítása nem megengedett.

20. A hátsó tartórendszer vízzel és normál autósamponnal tisztítható. Főleg tengerparton a sós vizet, vagy a téli körülmények között használt útsót le kell öblíteni.
21. Egy rövid út (50 km) után először, majd megfelelő időközönként ellenőrizze újra a rakományt.
22. Tartsa biztonságosan a kezelési útmutatót a járműben.